

BMW Motorrad
Italia

bmw-motorrad.it



Piacere di guidare



VIAGGIO SENZA TEMPO.

*BMW EXTENDED CARE.
MAKE LIFE A RIDE.*

EXTENDED CARE.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE.

INDICE

1. ATTIVAZIONE
2. COPERTURA
3. ESTENSIONE TERRITORIALE
4. ESCLUSIONI
5. DECORRENZA E DURATA

1. ATTIVAZIONE:

La Garanzia **EXTENDED CARE** può essere sottoscritta:

- contestualmente all'acquisto del motoveicolo o entro 45 giorni dall'immatricolazione dello stesso;
- oppure:
- entro 18 mesi dalla data di prima immatricolazione dello stesso.

2. COPERTURA:

Europ Assistance si impegna, entro i massimali e con i limiti previsti in Polizza e ad esclusione di quanto riportato al paragrafo "Esclusioni", alla presa in carico/rimborso, IVA inclusa nel caso di persona fisica o IVA esclusa in caso di persona giuridica e/o con Partita IVA, delle spese sostenute dall'Assicurato a seguito di danni materiali e diretti subiti dai componenti meccanici ed elettrici del motoveicolo, in conseguenza di guasto meccanico che ne determini la rottura o il disfunzionamento, per cui necessita la loro riparazione o sostituzione.

La garanzia opera a condizione che i motoveicoli:

- a.** siano in regola con le disposizioni ed i documenti di Legge;
- b.** non siano stati utilizzati come scuola-guida, scuola di pilotaggio, competizioni sportive, servizio pubblico, noleggio a breve termine ovvero utilizzati dal rivenditore o venduti ad altri rivenditori;
- c.** non siano state installate parti non di serie che possono aver pregiudicato i dati tecnici o la sicurezza del motoveicolo;
- d.** non siano motoveicoli il cui acquirente risulti essere titolare e/o socio della Concessionaria oppure risulti essere titolare di una società di rivendita di motocicli;
- e.** non abbiano subito danni causati da rotture dovute a cadute, incidenti, urti o danni conseguenti ad utilizzo improprio da parte del conducente (l'Assicurato o qualsiasi altro terzo al quale il motoveicolo viene affidato);
- f.** non abbiano subito danni causati da riparazioni o interventi di manutenzione eseguiti in modo non conforme, anche da un Concessionario autorizzato;
- g.** non siano equipaggiati con componenti montati in modo errato;
- h.** non abbiano subito danni risultanti dall'uso di parti non originali o kit di modifica, anche originali; dall'uso di benzine e/o olii con caratteristiche difformi da quelle indicate sui "Manuali d'Uso e Manutenzione" e di "Garanzia";
- i.** non abbiano particolari sottoposti a campagne di richiamo per controllo di qualità da parte del Costruttore;
- j.** non siano soggetti a guasti prodotti come conseguenza dell'utilizzo della motocicletta quando da tempo è stato rilevato un guasto che richiede un intervento;
- k.** non partecipino od abbiano partecipato a gare/competizioni;
- l.** non siano soggetti a rotture o guasti dovuti a guerre, sommosse di piazza, insurrezioni, contaminazione nucleare o trasmutazione dell'atomo;
- m.** siano stati venduti da BMW Italia S.p.A. o dalla propria Rete Ufficiale (Succursali/Concessionarie);
- n.** siano utilizzati esclusivamente per uso privato;
- o.** non siano stati modificati rispetto alle condizioni originarie;
- p.** siano stati sottoposti alle procedure di prevendita previsti dal programma;
- q.** siano stati comunicati ad Europ Assistance dalla Contraente (e per essa, per il tramite dei Dealer convenzionati), secondo le modalità previste;
- r.** per la riparazione del Guasto Meccanico in garanzia siano state utilizzate parti di ricambio originali della Casa Costruttrice o di qualità equivalente.

In tutti i casi Europ Assistance si riserva l'insindacabile decisione di sostituire o riparare l'organo difettoso nel rispetto della qualità, sicurezza ed affidabilità della riparazione stessa.

3. ESTENSIONE TERRITORIALE:

La garanzia Guasti Meccanici avrà vigore in Italia, Repubblica di San Marino, Città del Vaticano, Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca Continentale, Egitto, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda e Irlanda del Nord, Islanda, Israele, Lettonia, Libano, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Madera, Malta, Marocco, Moldavia, Norvegia, Principato di Monaco, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo Continentale, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia Europea (esclusi i Monti Urali), Serbia e Montenegro, Slovacchia, Slovenia, Spagna Continentale e Isole del Mediterraneo, Svezia, Svizzera, Turchia e Ungheria.

4. ESCLUSIONI:

Sono esclusi dall'Assicurazione:

- a.** i guasti derivanti da dolo o colpa grave dell'acquirente proprietario, conducente o a qualsiasi altro terzo al quale il motoveicolo viene affidato a qualsiasi titolo;
- b.** qualsiasi danno indiretto o derivante dall'indisponibilità di utilizzo del motoveicolo, conseguente a qualsiasi guasto, rientrante o meno nella garanzia;
- c.** l'usura delle componenti del motoveicolo;
- d.** i guasti derivanti da usura di parti a questa soggette;
- e.** i guasti di cui deve rispondere un terzo a seguito di riparazioni o sostituzioni da quest'ultimo eseguite;
- f.** i guasti derivanti da modifiche rispetto alle condizioni originarie e/o installazioni di parti estranee non previste da Costruttore;
- g.** i guasti derivanti da negligenza, imperizia, uso improprio, errata od inadeguata riparazione;
- h.** i guasti derivanti da riparazioni effettuate senza l'utilizzo di ricambi e materiali idonei rispetto alle specifiche tecniche previste;
- i.** i guasti derivanti da impurità del carburante, dall'utilizzo di lubrificanti e carburanti inadeguati o carburanti di natura diversa da quella prevista all'origine da costruttore;
- j.** i guasti a parti coperte dalla garanzia che generano guasti a parti non coperte dalla garanzia;
- k.** i guasti a parti non coperte dalla garanzia che generano guasti a parti coperte dalla garanzia;
- l.** i guasti a parti che, se pur coperte dalla garanzia, siano causati o aggravati da comportamento omissivo od incuria nella richiesta d'intervento;
- m.** i guasti o difetti di tutte le componenti della carrozzeria (carenatura, parafango anteriore e posteriore, cupolino e serbatoio), di tutte le sue parti accessorie quali: guarnizioni, rivestimenti, sellerie, imbottiture;
- n.** in caso di utilizzo del motoveicolo per uso commerciale, scuola-guida, guida di pilotaggio, prove su pista, competizioni sportive e relativi allenamenti, servizi di Polizia pubblica e privata;
- o.** in caso di alterazione o manomissione del contachilometri;
- p.** per interventi relativi ad assistenze, manutenzioni, ispezioni, regolazioni o messa a punto di ogni parte del motoveicolo salvo che taluni interventi si rendano necessari in conseguenza di guasto di parte coperta da garanzia;
- q.** per guasti derivati da difetti ricorrenti pubblicamente riconosciuti dalla Casa Costruttrice;
- r.** per tutti i motoveicoli che non hanno eseguito tutti i tagliandi di manutenzione presso la rete BMW Motorrad.
- s.** la messa a punto, la regolazione o la pulizia di qualsiasi componente installato (incluso motore);
- t.** le parti/verniciature danneggiate e/o deformate da corrosione, ossidazione per esposizione agli agenti atmosferici, elementi di carrozzeria e plastiche in genere, decalcomanie.
- u.** tutte le componenti e materiali che si trovano in stato di usura, logoramento, corrosione o bruciatura;
- v.** i lubrificanti e altri liquidi (liquido freni, refrigerante) filtri benzina, filtro olio, filtri aria, candele e cavi candela;
- w.** gli elementi e componenti soggetti ad usura nel loro normale funzionamento (pastiglie, dischi, ganasce freni, dischi della frizione, leveraggi esterni della scatola del cambio, paraoli forcella; spazzole del motorino di avviamento, lampadine, fusibili, contatti elettrici; fanaleria anteriore e

posteriore, guarnizioni, manicotti in gomma, tubi e raccordi, cuscinetti ciclistica e telaistica, fasce elastiche);

x. la Batteria, gli pneumatici e le selle;

y. la catena/cinghia di trasmissione finale con relativi pignone e corona.

z. il grippaggio del gruppo termico non attribuibile a difetto del materiale di fabbricazione o di montaggio.

Si precisa altresì che la sostituzione di una o più parti del motoveicolo, durante il periodo di copertura guasti, non implica un prolungamento di durata della copertura stessa, né con riferimento al motoveicolo nel suo complesso, né con riferimento alla singola parte sostituita.

E' escluso dalla copertura ogni risarcimento per perdita di guadagno economico conseguente al malfunzionamento del motoveicolo o altre conseguenze onerose del guasto stesso.

La garanzia rilasciata sui motoveicoli regolarmente tagliandati di marca **BMW** è valida esclusivamente se durante il periodo di durata della garanzia stessa si prosegue con la **regolare manutenzione** avvalendosi **SOLO ED ESCLUSIVAMENTE della Rete BMW Motorrad.**

5. DECORRENZA E DURATA DELL'ASSICURAZIONE:

Per ciascun Assicurato, l'assicurazione decorre dalle ore 24.00 dell'ultimo giorno di copertura della Garanzia Convenzionale della Casa Costruttrice e, a seconda della durata prescelta indicata sul Modulo di Adesione, scadrà il 365°, 730°, 1.095° giorno successivo alla data di decorrenza.